

DISTRIBUZIONE AFTERMARKET

Parts

www.partsweb.it**Mercato:** Gli Italiani preferiscono l'auto connessa / **Speciale:** Un mondo di filtri**4 chiacchiere con... Aste Magherini:** Intervista al Direttore Generale di Saleri Aftermarket

@oram®

LA NOSTRA PROMESSA E' LA MASSIMA QUALITA', FINCHE' USURA NON VI SEPARI

by

PARTS
Automotive Solutions

CORAM s.r.l. oltre alla già consolidata produzione di cuscinetti reggispinga frizione, è specializzata nella produzione e commercializzazione di tendicinghia distribuzione, cuscinetti ruota, mozzi ruota, ghiera, crociere tripodi e cardaniche, giunti omocineticici, cuscinetti idraulici, kits di distribuzione con pompa acqua, cuscinetti scatola cambio e cuscinetti per ammortizzatori: la gamma dei prodotti Coram si fa più ricca e copre il 95% del parco circolante in Europa.

ITALIAN QUALITY

coram-srl.com



SIAMO GLI SPECIALISTI DEL GAS

Landi Renzo è leader mondiale nel design e manufacturing di sistemi e componenti per la **Gas Mobility**. Dal 1954 siamo gli specialisti del GAS ed oggi la nostra rete Gas Specialist è riconosciuta in tutto il mondo. Scopri tutti i servizi e goditi i vantaggi della grande rete **Gas Specialist**.

www.landireenzo.com   

Sei un'officina e vuoi far parte della nostra rete?
Scansiona il QR code e compila il form.



LANDIRENZO®

**GAS
SPECIALIST**

► **Castrol**

Con Jaguar TCS Racing per l'economia circolare

Castrol e Jaguar TCS Racing, partner di lunga data in ambito racing, stanno testando soluzioni più sostenibili a favore di un'economia circolare. Il fluido Castrol ON per trasmissioni di veicoli elettrici è stato nuovamente raffinato e utilizzato con successo nelle auto da corsa completamente elettriche del team all'E-Prix di Monaco nel 2023. All'avanguardia in pista, Jaguar TCS Racing è diventato il primo team di sport motoristici in Formula E a pretendere l'uso di un fluido per trasmissioni frutto di un processo circolare. Castrol, partner ufficiale di Jaguar TCS Racing per i fluidi di veicoli elettrici dal 2019, collabora con il team per progettare liquidi e lubrificanti EV all'avanguardia, volti a ottenere prestazioni e

soluzioni più sostenibili che favoriscano l'efficienza dei veicoli elettrici. La nona stagione del Campionato del mondo di Formula E ABB FIA è stata un banco di prova per Castrol, che ha utilizzato la Jaguar I-TYPE 6 al fine di testare le prestazioni di un fluido di trasmissione focalizzato sul concetto di circolarità. A seguito dei test condotti con successo all'inizio della stagione a Berlino, il fluido Castrol ON per trasmissioni di EV ottenuto da un processo di raffinazione circolare è stato utilizzato durante il prestigioso E-Prix di Monaco. L'iconica gara, con le sue strade tortuose, le sezioni ad alta velocità e le curve impegnative, ha visto il pilota della Jaguar TCS Racing, Mitch Evans, conquistare il suo terzo podio della stagione e il compagno di squadra Sam Bird salire di sei posizioni. Il fluido di scarto per trasmissioni prelevato da tutta l'attività di test e sviluppo di Jaguar TCS Racing viene raccolto e nuovamente raffinato attraverso una tecnica finalizzata a recuperare il suo olio base. Questo olio base, realizzato con un processo fondato sulla circolarità delle risorse, è miscelato con additivi prestazionali per creare un nuovo fluido

trasmissione di EV distribuito ai componenti del cambio della Jaguar I-TYPE 6 al posto del liquido con olio base vergine. Il successo dell'implementazione del fluido Castrol ON per trasmissioni di veicoli elettrici EV ha dimostrato che un olio base per trasmissioni derivato da un processo di raffinazione può funzionare allo stesso modo di quello con olio base vergine.

Sia Castrol sia Jaguar TCS Racing raccoglieranno dati fondamentali all'interno dell'ecosistema competizioni per approfondire la conoscenza tecnica e pratica della tecnologia e dei processi relativi ai sistemi dei liquidi per trasmissioni generati da economie circolari, con l'obiettivo finale di applicare quanto appreso dalla pista alle auto da strada.



► **Landi Renzo**

Collaborazione con Small Pay per la rete Gas Specialist



Landi Renzo ha recentemente siglato un accordo di collaborazione con Small Pay che consentirà alle officine appartenenti alla rete

Gas Specialist di avere accesso alle soluzioni di pagamento avanzate offerte da Small Pay. L'installazione di un impianto a GPL sul proprio veicolo rappresenta un investimento importante per l'automobilista che mira ad ottenere negli anni a venire significative economie di esercizio dalla propria vettura. La possibilità di offrire soluzioni di pagamento dilazionato può rappresentare quindi una discriminante importante nella scelta dell'installatore al quale affidarsi. Anche dal punto di vista dell'installatore tale opportunità è particolarmente apprezzata, tanto che ben il 75% degli aderenti alla rete Gas Specialist è disposto a valutare una soluzione che possa consentire loro di offrire diverse soluzioni di pagamento all'automobilista. Sulla base di queste evidenze Landi Renzo ha stretto la partnership con Small Pay affinché le officine della rete Gas Specialist possano accedere alle soluzioni di pagamento proposte dall'azienda veneta.

Grazie all'accordo tra le due società ci sarà un doppio vantaggio: le officine Gas Specialist avranno accesso a tutti i circuiti e gateway internazionali e i loro clienti potranno usufruire di un pagamento dilazionato, con addebito automatico e ricorrente su carta di credito o conto corrente. "Con questa opportunità desideriamo fare leva sull'evoluzione delle modalità di pagamento per creare un significativo vantaggio competitivo per i nostri installatori e, allo stesso tempo, vogliamo consentire all'automobilista di iniziare a risparmiare sin da subito, dilazionando il pagamento dell'impianto nel tempo", afferma Alessandro Lanari, Marketing Director Aftermarket di Landi Renzo.

