

NUOVO EURO SEI PER DUSTER, DOKKER E LODGY

Dacia completa la scelta verde con i motori **gpl**

Antonio Calitri

ARRIVA un nuovo motore **gpl** Euro6 per Duster, Dokker e Lodgy, grazie al quale Dacia completa la sua offerta più ecologica, ora sull'intera gamma, dopo il successo incontrato dal propulsore turbo **gpl** lanciato su Sandero, Sandero Stepway e Logan MCV a fine dello scorso anno. Una motorizzazione, quella **gpl**, che va incontro alle esigenze di concretezza del cliente Dacia, da sempre attento non solo al prezzo dell'auto ma anche ai contenuti di prodotto, ai costi di gestione e alle politiche commerciali trasparenti, che le hanno permes-

so di vendere in Italia ben 272 mila veicoli dal debutto del marchio nel 2006 mentre quest'anno, allo scorso ottobre, sta registrando il numero record di 45.028 auto vendute con un incremento del 15 per cento rispetto allo stesso periodo 2015. Il nuovo propulsore, sviluppato da **Landi Renzo** e montato direttamente nelle fabbriche in Marocco e Romania, è un motore 1.6 H4M che sviluppa una potenza di 115 cv su Duster e 100 cv su Dokker e Lodgy e che offre delle prestazioni simili alla versione benzina ma con consumi ed emissioni più ridotte grazie anche al nuovo sistema Start & Stop che permette le ripartenze direttamen-

te in **gpl**. Con un serbatoio di 32 litri e un costo del pieno di circa 16 euro, il supplemento di appena 500 euro della versione **gpl** rispetto alla stessa versione a benzina, permette a chi percorre circa 10 mila km annui di ammortizzare il costo interamente nel primo anno e di capitalizzare totalmente il risparmio dall'anno successivo. Provato su Duster, il modello di punta di Dacia, questo propulsore offre lo stesso piacere di guida della versione a benzina. In città si dimostra scattante e anche le ripartenze del sistema Start & Stop sono veloci, sulle strade extraurbane il comportamento è ottimale e va bene anche nello sterrato.



Sotto e a lato, tre versioni del nuovo modello della Dacia Duster alimentata a **gpl**



Sopra, l'indicazione dell'alimentazione a **gpl** sui nuovi modelli della Dacia. Sotto, un particolare del cruscotto e della plancia dei comandi di una Duster

PROVA SU STRADA
NEL TRAFFICO URBANO

Con 13 Bmw punta sull'elettrico
La nuova batteria allunga la strada
L'apoteosi, quasi raddoppiata, raggiunge i 300 chilometri



Dacia completa la scelta verde con i motori **gpl**