

First drive



Dacia Duster Bi-fuel

Finiti i tempi nei quali il marchio Dacia voleva dire vettura a basso costo e senza tanti fronzoli. Ora il nuovo modus operandi del brand romeno by Renault è "acquisto intelligente" e nel nostro paese di persone intelligenti ce ne sono davvero tante se i volumi di vendita nei primi dieci mesi del 2016 parlano di oltre 45mila vetture immatricolate, con una quota del 2,65% del mercato, 272mila dal lancio del 2006. Un balzo in avanti del 15% in dodici mesi. Un vero record. E se fai dell'acquisto intelligente il tuo mantra non puoi che strizzare l'occhio all'ecologia e al risparmio alla pompa introducendo, pardon

Motore aggiornato a Euro 6 anche per il gas, con più potenza, minori consumi ed emissioni ulteriormente contenute. Rimarcando il ruolo di "leader dell'economia" della simpatica sport utility made in Romania

• da Milano - Giorgio Lever

reintroducendo dopo una pausa dettata dal passaggio da Euro 5 ad Euro 6, il nuovo motore 1.6 alimentato anche a **Cpl** anche sulla tua vettura di punta: la Duster.

Come è fatta

A tre anni dal suo ultimo restyling Duster si ripresenta in pista anche con una serie limitata denominata Black Shadow in abbinata con il nuovo motore 1.6 da 115 cavalli in versione Bi-fuel andando così

a coprire l'ultima casella, la più prestigiosa della gamma Dacia. Decisamente elegante la versione di prossima disponibilità caratterizzata da cerchi da 16" diamantati neri, finiture argentate per i fendinebbia e shiny black di retrovisori, griglia anteriore, calandra e consolle centrale. Non potevano mancare in questa serie speciale i vetri posteriori oscurati e stripping neri sul montante delle portiere, la finitura dark metal di protezione sottoscoc-

ca, pedane e barre sul tetto. All'interno la dotazione di serie comprende il Media-Nav Evolution, posizionato forse troppo in basso nella consolle centrale, il radar parking posteriore con retrocamera, il cruise control, nonché i vetri elettrici posteriori, il climatizzatore e il volante rivestito di pelle. Il serbatoio del **Cpl** ha una capacità di 32 litri e la differenza dal modello solo a benzina è di appena 500 euro in più facilmente recuperabili