

LA GAMMA A GAS DI DACIA EURO 6 PER LO SMALL SUV



IL NUOVO 1.6 DA 115 CAVALLI,
MINORI CONSUMI ED EMISSIONI
CON SEDICI EURO DI PIENO
PERCORRE CIRCA 400 CHILOMETRI

IL DUSTER CON IL GPL AGILE E VERSATILE UN OCCHIO AL PREZZO E ALL'ECOLOGIA

Dacia continua a crescere in Italia, dove ha registrato 273 mila auto vendute nei suoi dieci anni di vita ed ha aumentato del 15% le proprie vendite dallo scorso anno.

Il dinamico marchio del gruppo Renault, supportato da una comunicazione semplice e immediata e spinto dall'altissimo rapporto qualità/prezzo, non si culla sui successi ma punta ad un nuovo salto di qualità con l'arrivo sul mercato dei nuovi motori **Gpl** Euro 6 (l'impianto bifuel è **Landi Renzo** ed è montato nello stabilimento di produzione Dacia).

Infatti a poco più di un anno dal lancio del motore turbo **Gpl** su Sandero e Logan MCV, le sue vetture d'ingresso in listino, un nuovo motore a gas viene proposto su Duster, Dokker e Lodgy, completando così l'offerta di mercato.

Su tutta la gamma Dacia la motorizzazione **Gpl** è offerta con un sovrapprezzo di 500 euro rispetto alla versione di riferimento, con la corrispondente motorizzazione benzina. Un «sovrapprezzo» che si recupera con una percorrenza di 10 mila chilometri nel primo anno e che si traduce in ulteriori risparmi di 500 euro, negli anni successivi, con una eguale percorrenza.

Sviluppato sul 1.6 H4M con basamento in alluminio e con una potenza di 115 cv. sul Duster e 100 cv. su Dokker e Lodgy, questo motore Euro 6 accoppiato a un cambio manuale a 5 marce, è totalmente nuovo. Quattro cilindri in linea, quattro valvole per cilindro, fa segnare il 10% in meno dei consumi rispetto all'Euro 5 e aumentala potenza di oltre 10 cavalli così come la coppia massima che passa da 148 a 156 Nm. È più parco nei consumi (attorno ai 6,4l/100km nel ciclo extraurbano) e nelle emissioni grazie anche alla presenza del dispositivo Start & Stop che permette alla vettura di partire direttamente in modalità **Gpl** alla seconda ripartenza nel corso del proprio percorso, senza così utilizzare praticamente mai la benzina. Il pulsante con la spia che segnala il tipo di alimentazione utilizzata è posto in basso sul tunnel accanto alla leva del cambio, ma per il resto, né esternamente né negli interni, la versione Duster a gas si differenzia dalle sorelle benzina o diesel.

La velocità massima dichiarata è 167 km/h e l'accelerazione da 0 a 100 km/h in 11 e 11,4 secondi utilizzando rispettivamente l'alimentazione a benzina o a gas.

È stata migliorata anche l'autonomia, con la possibilità di percorrere 395 chilometri con un pieno (16 euro di gas) a differenza dei 355 km precedenti. Manutenzione ogni 20.000 km o ogni anno.

Particolarmente apprezzabile la nuova motorizzazione sullo small suv Duster, best seller del marchio, maneggevole e versatile, una vettura di sostanza e dalla grande funzionali-

tà, sia su asfalto che in fuoristrada, che non rinuncia al piacere di guida nella versione a gas liquido con un'ottima fluidità di marcia e una cessione di potenza davvero minima. Nella versione bifuel è disponibile solo a trazione anteriore e la bombola del **Gpl** è collocata al posto della ruota di scorta, senza penalizzare per questo la capacità di carico (da 475 a 1.636 litri).

Offre sei livelli di equipaggiamento (fra i quali spicca il raffinato S.L. Black Shadow comprensivo di vetri posteriori oscurati, climatizzatore, Media Nav Evolution, retrocamera posteriore, cerchi in lega da 16" e curate finiture all'interno dell'abitacolo) con prezzi che vanno da 12.700 a 14.300 euro.

Sempre l'Euro 6 nuovo, ma 100 cv. per il **Gpl** del multispaio Dokker, disponibile in sei allestimenti e con prezzi da 11.500 a 13 mila euro e per la Lodgy, spaziosa e funzionale, anche in versione 7 posti, disponibile in sette livelli di equipaggiamento con prezzi da 11.600 a 13.700 euro.



Sviluppato sul 1.6 H4M con basamento in alluminio e con una potenza di 115 cv. sul Duster e 100 cv. su Dokker e Lodgy, questo motore Euro 6 accoppiato a un cambio manuale a 5 marce, è totalmente nuovo e consuma di meno