

Ecco il motore «pulito» da 90 a 115 cavalli che verrà montato su Duster, Dokker e Lodgy

## Dacia completa la gamma con il GPL



Si allarga l'offerta Dacia a GPL ora disponibile anche su Duster, Dokker e Lodgy

Il marchio Dacia, dopo un inizio che aveva fatto dubitare più di qualche santone dei sondaggi automobilistici (alla Trump, per intenderci), si è rivelato, a pieno titolo, un investimento riuscitissimo, per mamma Renault. In Europa, considerando tutto il bacino del Mediterraneo, girano quasi 4.3 milioni di Dacia, di cui 272.000 nel nostro paese. Il segreto di questo enfant prodige è presto detto: ottimo rapporto prezzo qualità, tecnologia Renault, tanta attenzione alla sostanza, prezzi chiari e trasparenti. Proseguendo su una via, anche in questo caso, intrapresa prima di altri costruttori, Dacia, oggi, completa la sua gamma, con l'arrivo di versioni a GPL su tutti i modelli prodotti. La Sandero, con il motore 3 cilindri da 90 Cv, in versione Gpl, è stata un successo, ha conquistato addirittura un terzo della clientela ed oggi, la stessa operazione, va ad interessare anche: Duster, Dokker e Lodgy. Tre mezzi dalle personalità ben distinte, che portano

a battesimo un nuovo bifuel, realizzato sulla base di un 4 cilindri di 1.6 litri, declinato in due livelli di potenza: 115 Cv, con 150 Nm di coppia (in funzionamento Gpl a 4.000 giri, per la Duster; 100 Cv, con coppia massima di 144 Nm (sempre a Gpl), per Dokker e Lodgy. Peculiarità di queste unità, tutte Euro 6, è la presenza di sistema Stop & Start, che consente di ripartire direttamente a Gpl. Da notare, che il 115 Cv della Duster, abbinabile, per altro, soltanto alle versioni a trazione anteriore, consuma meno dell'altro, anche se di poco: 8.1 litri per 100 chilometri, contro i 9 litri del meno potente.

Calcolando che la maggiorazione di prezzo, sempre rispetto al benzina di pari potenza, è di 500 euro, i conti sono presto fatti. La manutenzione è ogni 20.000 chilometri. I Gpl sono proposti, praticamente, su tutti gli allestimenti, mancano soltanto le trazioni integrale per la Duster ed in casa Dacia, puntano molto sulla serie speciale: Laureate Family, praticamente full optional. Sulla Duster, questo allestimento, con il 115 Cv Gpl costa 14.300 euro, ma comprende: barre sul tetto, radio Cd con Bluetooth e comandi al volante, cerchi in lega da 16 pollici climatizzatore, computer di bordo, navigatore e radar per il parcheggio. L'allestimento è, più o meno lo stesso, anche per Dokker e Lodgy, al costo di 13.000 e 13.700 euro.

