



News

GPL: va bene anche per auto vecchie, sportive e ibride? La prova strumentale [VIDEO]



Abbiamo portato sulla nostra pista un'Alfa Romeo Tonale MHEV nuova di pacca, una Mercedes-Benz SLK V6 seconda serie e una incantevole Range Rover, anche lei di seconda generazione. Tutte e tre montano, insospettabilmente, impianti a GPL firmati dagli specialisti della Landi Renzo e tutte e tre nascondono alcuni segreti. Che vi sveliamo, uno dopo l'altro, in questo video ricco di test e rilevazioni, dove andiamo a caccia di falsi miti e leggende



di Matteo Valenti

4 settembre 2023

Cambia auto





Quante ne abbiamo sentite dire sul **GPL**? Eppure il gas di petrolio liquefatto è ancora qui, gode di ottima salute e lotta insieme a noi. Ma, soprattutto, **combatte per far risparmiare**, ogni giorno, più di due milioni di famiglie italiane che continuano a preferirlo ai combustibili tradizionali. Eppure le false credenze e le leggende sul suo conto non si placano. C'è chi pensa, per esempio, che sia inaffidabile e che, quindi, con lui, non sia possibile raggiungere **alti chilometraggi**. Altri, poi, sono convinti che non si possa installare sulle auto più moderne, **come le ibride** di ultima generazione. E altri ancora credono che vada a mortificare le prestazioni, per esempio, delle **auto sportive**. Ma le cose stanno esattamente così? Per scoprirlo, in maniera definitiva, abbiamo organizzato una delle nostre prove strumentali, con alcune auto particolarmente succulente e ricche di sostanza. Così abbiamo portato sulla nostra pista **un'Alfa Romeo Tonale MHEV** nuova di pacca, una **Mercedes-Benz SLK V6** seconda serie e una incantevole **Range Rover**, anche lei di seconda generazione. Tutte e tre

Cambia auto

