

FOCUS

Il caro benzina e gli sconti inducono gli automobilisti a trasformare l'impianto

GPL o metano: ecco i vantaggi dei carburanti più economici

LE auto a **metano** e a **GPL** fanno parte della categoria bifuel, ossia funzionanti con due alimentazioni (nella fattispecie benzina e **GPL** o benzina e **metano**). Rispetto alle alimentazioni tradizionali, i due gas sono caratterizzati da vantaggi ecologici ed economici, ma presentano alcune pecche di carattere logistico e prestazionale.

CHE COSE' IL GPL

Il **GPL**, acronimo di gas propano liquido, è il più economico tra i carburanti presenti sul mercato. È un'ottima soluzione per chi avesse pronunciate esigenze di risparmio.

Interessanti anche le virtù ecologiche: è stato stimato che i veicoli a **GPL** arrivano ad emettere fino al 30% in meno di polveri sottili ed il 50% in meno di anidride carbonica rispetto alle più diffuse alimentazioni diesel o benzina.

Tallone d'Achille dell'alimentazione a **GPL** è la resa chilometrica: un litro di gas propano liquido consente di percorrere in media il 25% di strada in meno rispetto ad un litro di benzina. Altra carenza difficilmente trascurabile è legata alle prestazioni: l'accelerazione di un motore alimentato a **GPL** è sensibilmente inferiore rispetto a quella di un motore diesel o benzina di analogia cilindrata.

COS'È IL METANO

Il **metano** è più semplice idrocarburo saturo, incolore, inodore, non tossico presente in molti gas naturali. Si ottiene fra i prodotti di distillazione di combustibili fossili, per decomposizione di sostanze organiche ed anche per sintesi. È considerato un combustibile pregiato per gli usi sia domestici sia industriali.

I VANTAGGI DEL METANO

Anche il **metano** è un ottimo carburante per autotrazione, soprattutto dal punto di vista dall'impatto ambientale. Infatti, data la totale assenza di zolfo, di composti di piombo e di idrocarburi policiclici aromatici, il **metano** è uno dei carburanti più ecologici oggi in uso. Il livello di emissioni gassose prodotte da un motore alimentato a **metano** è addirittura inferiore a quello previsto dalle norme comunitarie vigenti in materia di inquinamento. Inoltre non richiede impianti di raffinazione o aggiunte di additivi e può essere utilizzato già allo stato dell'estrazione dopo i normali trattamenti di disidratazione e di filtrazione di inerti. Il trasporto avviene attraverso una rete di metanodotti ed è quindi disponibile senza accumulo nei depositi e senza intasare il traffico in superficie.

CHE COS'E' IL DIESEL

Il motore Diesel, brevettato nel 1892 da Rudolf Diesel, è un tipo di motore alternativo a combustione interna, alimentato a gasolio, che sfrutta il principio della compressione per ottenere l'accensione del combustibile e non l'azione delle candele d'accensione impiegate invece da un motore ad accensione comandata.

I PREZZI ATTUALI

Visto che "Il Giornale di Reggio" è un settimanale non possiamo darvi i prezzi precisissimi dei combustibili, in quanto oscillano molto rapidamente, ma possiamo darvi dei prezzi vicini a quelli attuali. In questo periodo, in Emilia Romagna, un litro di **Benzina** costa 1,518 euro, un litro di **Diesel** ne costa 1,385 al litro, un litro di **Gpl** 0,590, mentre un metro cubo di **Metano** ne costa 0,955 (ma con un metro cubo di **metano** si percorrono più chilometri rispetto a un litro di **Gpl**). (l.c.)

