

# La Citroën C3 «social car» per condividere foto e video

## Ha una telecamera integrata nello specchietto retrovisore

### La scheda

#### DIMENSIONI

Lunghezza: 399 cm; larghezza: 175 cm; altezza: 147 cm; passo: 254 cm

#### BAGAGLIAIO

300 litri

#### MOTORI

A benzina, 3 cilindri: PureTech 1.0 da 68 cv; 1.2 da 82 (anche con Gpl) e 110 cv (abbinato anche al cambio automatico EAT6). Turbodiesel:

BlueHdi 1.6 da 75 e 100 cv (con S&S e SCR)

#### PREZZI

Da 12.250 euro (Pure Tech 68 Live) a 18.500 euro (PureTech 110 S&S EAT6)

**PARIGI** La nuova C3, che condivide il pianale con la «cugina» Peugeot 208, è l'«espressione totale» del nuovo corso del design Citroën, come tiene a dire Thierry Metroz, direttore dello stile del brand francese. «Pensavamo a un modello «fresco», ma non sbarazzino, che si distinguesse per quella leggerezza ed eleganza proprie del nostro marchio. Oggi tutti i costruttori pensano ai Suv, ma il segmento B, quello delle *small cars* come la C3, è sempre molto importante e resta una grande sfida per portare contenuti originali sul mercato».

Sulla C3 i contenuti originali non mancano, a partire dal frontale su due livelli (e sui cui risaltano i gruppi ottici) sino a un posteriore più ampio rispetto alla generazione precedente, passando per il tetto «flottante» e gli airbump, le innovative e stilose protezioni laterali introdotte con la Cactus, divenute un connotato di famiglia. È una C3 leggermente più lunga e larga (ma più bassa) dell'ultima serie. Una «piccola» equilibrata e fluida nelle linee, esaltate da una gamma di colorazioni e accostamenti molto vivaci: abbi-



La nuova Citroën C3 (sopra, al Salone di Parigi) ha gli airbump sulle fiancate, come la Cactus. Sono protezioni con all'interno sottili cuscini d'aria

nando le tinte per le carrozzeria e quelle per il tetto, si ottengono 36 differenti cromie, per la gioia di chi punta alla personalizzazione. L'abitacolo è spazioso, ha buoni sedili, tanti vani ed è realizzato con materiali che la Casa definisce «casual-chic». Pratico anche il bagagliaio da trecento litri.

La gamma dei motori comprende i benzina a 3 cilindri 1.0 da 68 Cv e 1.2 cc da 82 (anche Gpl) o 110 cv, più due turbodiesel 1.6 cc con 75 e 100 cv di potenza. Tagliate su misura per i neopatentati le versioni PureTech 68, 82, 82 Gpl e BlueHdi 75. A metà novembre

arriveranno i primi esemplari, dai 12.250 euro della 1.0 68 Cv ai 18.500 della 1.2 110 cv automatica. Quanto al corredo tecnologico, la C3 propone il ConnectedCAM, la telecamera integrata al retrovisore interno che segue tutto quello che succede all'esterno dell'auto. La C3 potenzia il suo profilo «social» (non a caso esiste la serie speciale Facebook): si possono scattare foto e girare video di ciò che succede davanti al parabrezza e condividerla immediatamente in rete con i propri amici.

**Maurizio Bertera**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

