



## PRIMA GUIDA RENAULT CLIO GPL

di Andrea Spitti

### SCHEDA TECNICA

Renault Clio TCe 90 GPL

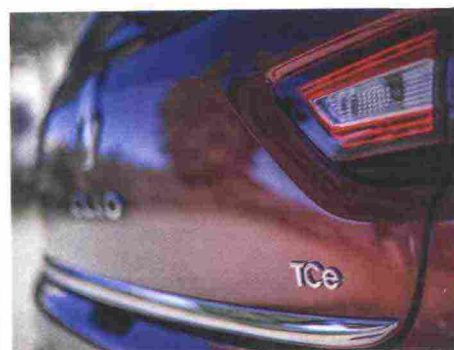
MOTORE: turbo benzina, 3 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, 898 cc  
 POTENZA MASSIMA: 90 CV a 5000 giri/min  
 COPPIA MASSIMA: 140 Nm a 2500 giri/min  
 TRAZIONE: anteriore  
 CAMBIO: manuale a 5 marce  
 CERCHI: in acciaio da 15"  
 PNEUMATICI: 185/65 R15  
 FRENI: ant. a disco, post. a tamburo  
 SOSPENSIONI: coassiali molla ammortizzatore montate su

fusello tipo McPherson  
 DIMENSIONI: lungh./largh./alt. 4062/1732/1448 mm  
 PESO: 1164 kg  
 VELOCITÀ MASSIMA: 182 km/h  
 ACCELERAZIONE: 0-100 km/h in 12,2 secondi  
 CONSUMO COMBINATO: 4,7 litri/100 km (benzina), 6,1 l/100 km (GPL)  
 EMISSIONI CO<sub>2</sub>: 106 g/km (benzina), 98 g/km (GPL)  
 AMBIENTE: Euro 6  
 PREZZO: da 15.350 euro



**N**el 2016 è stata l'auto straniera più venduta in Italia. Il 2017 porta sulla Renault Clio un'alimentazione che punta a farle consolidare questo primato: il GPL abbinato al motore turbo 3 cilindri a benzina da 90 CV. Perché se è vero che di un'auto colpisce prima di tutto il design (e quello della Clio firmato da Laurens Van den Acker è particolarmente riuscito), in seguito entrano in gioco elementi più razionali, primi fra tutti i consumi che sulla Clio a GPL risultano davvero bassi, nell'ordine di 6,1 litri di gas ogni 100 km. Il motore Energy TCe 90 Turbo, già apprezzato su altri modelli dell'allenza Renault-Nissan come Micra, Twingo ma anche sulle Smart, si caratterizza quindi per prestazioni più che soddisfacenti garantite dal turbo

abbinato a consumi ed emissioni di CO<sub>2</sub> ridotti assicurati dall'uso del GPL come combustibile. Ciò con un'ampia autonomia totale di oltre 1500 km frutto del tradizionale serbatoio da 45 litri della benzina abbinato a quello da 34 litri del GPL che consentono rispettivamente viaggi di 957 e 557 km prima di fermarsi al distributore per il pieno. Inoltre l'alimentazione a gas permette anche di circolare durante i blocchi del traffico dovuti all'inquinamento. Su strada la Clio a GPL si comporta esattamente come la gemella con motore analogo unicamente alimentata a benzina. Inavvertibile l'aumento del peso e la diversa distribuzione dei carichi. La compatta della Casa francese risulta così scattante al semaforo più di quanto racconti lo scatto da 0 a 100 km/h coperto in 12,2 secondi.



La coppia di 140 Nm non è di quelle che lasciano pezzi di pneumatico sull'asfalto, ma è erogata in modo fluido a partire da 2500 giri al minuto e anche in salita la Clio a GPL non va in difficoltà e, nel caso, è sufficiente togliere scalare una marcia



con il cambio manuale a 5 marce per salire senza problemi. Il passaggio dall'alimentazione a benzina a quella a **GPL** avviene in modo automatico e impercettibile.

A livello estetico nulla fa capire dall'esterno l'alimentazione a **GPL** della Clio. Il design beneficia del lieve restyling che ha coinvolto tutta la gamma lo scorso anno con una griglia frontale ridisegnata che incornicia il logo e la parte inferiore della calandra visivamente più larga. Nella parte posteriore è stato modificato il disegno della minigonna per dare un aspetto di maggiore robustezza. All'interno troviamo l'unico dettaglio che "tradisce" la presenza della bombola del **GPL** vale a dire l'indicatore luminoso che segnala il grado di riempimento del serbatoio del gas.

Il motore Turbo **GPL** sulla Clio è disponibile nei due livelli di allestimento più bassi, Life e Zen, e unicamente sulla carrozzeria berlina con un prezzo che parte da 15.350 euro.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.