



DACIA DUSTER **GPL**

Si aggiorna la offroader rumena nell'ottica di offrire più contenuti a condizioni ancor più interessanti. E, sul piano tecnico, debutta la nuova motorizzazione **benzina-GPL** da 109 CV, a norme Euro 6, con cui si sublima il concetto, certamente trendy, dell'impiego misurato delle risorse anche nell'ottica del risparmio energetico e del contenimento delle emissioni inquinanti. Caratteristiche che, sulla Duster, si sposano con uno stile anticonformista che ha fatto epoca, così come alcune campagne pubblicitarie del marchio balcanico del Gruppo Renault-Nissan. Per entrare nel dettaglio, il nuovo propulsore bifuel di 1,6 litri di cilindrata, con basamento in alluminio, è accreditato di una coppia massima di 156 Nm con alimentazione a benzina e di 150 Nm nel funzionamento a **GPL**, per un

consumo di 6,4 litri di benzina ogni 100 km nel ciclo combinato (contro i 7,2 litri/100 km della serie precedente Euro 5 da 101 CV). Ne deriva un'autonomia "a gas" di 395 km, con un costo di 16 euro per un "pieno" del carburante ecologico. Da segnalare anche il sistema Start&Stop di nuova generazione che permette le ripartenze a gas già dal secondo arresto. La nuova gamma Duster include due allestimenti esclusivi: il Laureate Family, che ha di serie la radio con navigatore e il climatizzatore, e il Black Shadow, abbinato solo alla verniciatura nera della carrozzeria, che offre ulteriori dotazioni di serie per un controvalore di 1600 euro, ma con un sovrapprezzo di soli 800 euro rispetto alla Laureate Family. Essi si aggiungono alle versioni "base", (listino da 11.900 euro) Ambiance, Serie



Speciale Ambiance Family e Laureate.

Pratica grazie al suo abitacolo spazioso e al bagagliaio capiente, la Duster offre al suo interno tutta la tecnologia utile, intuitiva e concreta, in linea con lo spirito Dacia. La Duster è disponibile nelle motorizzazioni benzina 1.2 TCe 125 cv S&S e 1.6 115 cv S&S, e nelle motorizzazioni diesel 1.5 dCi 90 cv S&S e 1.5 dCi 110 cv S&S. Le versioni 4x4 sono abbinate ai due motori più potenti, ma

non alla nuova variante **GPL**, che è disponibile solo a trazione anteriore, con prezzi a partire da 12.700 euro in allestimento Ambiance, vale a dire solo 500 euro in più rispetto alla stessa versione equipaggiata con motore 1.6 115 cv benzina. La gamma Dacia **GPL** comprende anche i modelli Sandero e Logan MCV, spinti dall'unità 3 cilindri turbo di 898 cc e 90 CV, e le multispazio Dokker e Lodgy dotati del "millesei" da 102 CV.