

Informativa

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. [Accetta](#)



Organizzatore del premio



AUTO NUOVE



AUTO USATE



PNEUMATICI

GREEN

Tutte le news di Green

if(!smallscreen)insertAd("pushbar");else if(!smallscreen_mobile)insertAd("leaderboard_top");else if(!smallscreen_mobile)insertAd("mobile_top");

insertAd("mediumrectangle_top");



GREEN

Auto a GPL e a Metano: in Italia sono più di 3 milioni

La regione con il parco più consistente si conferma l'Emilia Romagna

FRANCESCO FORNI | 10 mag - 23:46

[METANO.GPL](#) [ECO](#)



Le auto alimentate **carburanti a basso impatto ambientale, GPL e metano** in primis, che sono arrivati, al 31 dicembre 2015, a quota **8,1% sul totale circolante autovetture** (dati Aci) contro il 7,76 del 2014: 2.137.078 le vetture a **GPL**, 883.190 quelle a **metano** - **oltre 3 milioni**, comprendendo sia le auto di primo impianto, sia quelle trasformate in officina - su un totale Italia di 37.351.233 unità.

La **top ten**: la regione con il parco più consistente si conferma l'**Emilia Romagna**, sia in assoluto, sia in percentuale sul totale circolante Italia:

IN EDICOLA

Ogni mese in edicola il nuovo numero di Auto con Servizi, Anticipazioni e Approfondimenti. Imperdibile!

BABY PORSCHE

Esclusivo | Primi Test | Inchiesta

Le nostre prove

EDIZIONE DIGITALE

Mi piace questa Pagina

Condividi

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

PIÙ LETTE

491.357 vetture, pari al 17,71%. Per numero di unità, seguono la **Lombardia**, con 375.738 auto, il **Veneto**, a quota 314.826, la **Campania** a 295.679 e il **Piemonte** a 256.113. Sesta posizione per il **Lazio**, 252.582 unità, in settima la **Toscana** con 220.409 auto, poi le **Marche** a quota 175.382 – anche qui il circolante supera il 17,5% - la **Puglia** con 168.086 unità e la **Sicilia** con 123.365 vetture. [\(TABELLA COMPLETA DEL CIRCOLANTE A GAS NELLE REGIONI\)](#)

Il Presidente del **Consorzio Ecogas Alessandro Tramontano** ha detto: **“I numeri dei carburanti gassosi potrebbero aumentare ancora notevolmente** grazie ad una rete di distribuzione in crescita e all’assistenza assicurata da migliaia di officine specializzate. Pur non considerando il 2009 e il 2010, anni particolarmente favorevoli per l’autotrazione a gas grazie alla presenza di **incentivi statali continuativi**, già dal 2012 e in particolare nell’ultimo semestre stiamo assistendo ad una **inversione di tendenza** sia per quanto riguarda le immatricolazioni, sia per quanto riguarda le trasformazioni in after market”.

Secondo i dati dell’Ufficio Studi del Consorzio Ecogas, infatti, nel **primo trimestre del 2016** la contrazione è del **24,18%** rispetto allo stesso periodo dell’anno precedente: tra gennaio e marzo 2016 sono stati passati a **GPL** e **metano** 65.103 veicoli (immatricolazioni e trasformazioni) contro gli 80.845 del primo trimestre 2015, che pur non si era dimostrato brillante.

Carburanti alternativi in sofferenza da un lato e **ripresa del diesel** dall’altro, tutto questo in un momento che vede **GPL** e **metano** particolarmente vantaggiosi per l’automobilista con **risparmi sul costo del pieno che sfiorano il 60%**.

“Un trend che tra l’altro non fa l’interesse del **settore automotive** italiano – continua il Presidente del Consorzio Ecogas - grazie alle doti ambientali dei modelli a gas, le case automobilistiche hanno potuto più facilmente **contenere le emissioni medie** di CO2 della loro produzione”.

Secondo il Consorzio Ecogas uno stop allo sviluppo del parco a **GPL** e **metano** in Italia, che al momento è **prima in Europa** per circolante e **leader mondiale** per la produzione delle tecnologie collegate, danneggerebbe l’industria ma anche l’ambiente e la qualità dell’aria, mentre il ricorso alla **trasformazione a gas** – possibile per ogni tipo di autoveicolo, anche diesel - potrebbe dare una seconda vita anche ai milioni di vetture Euro 2, 3 e 4 in circolazione.

“Il 22 marzo sono partigli gli **incentivi ICBI** per convertire a **GPL** e **metano** le auto Euro 2 ed Euro 3 immatricolate dopo il 1° gennaio 1997, oltre che per promuovere la trasformazione di veicoli commerciali leggeri e dual fuel diesel/gas – prosegue Tramontano -



La Tesla Model S inquina più di un'auto a benzina?



Alfa Romeo SUV, Marchionne: in produzione entro il 2016, se tutto va bene



Alfa Romeo Giulia, il primo esemplare prodotto a Cassino

insertAd("mediumrectangle_bot");

ma si tratta di un piccolo residuo di una precedente campagna del Ministero dell'Ambiente che terminerà molto velocemente”.

“Temiamo per le sorti del **settore** – conclude Tramontano – che **non è adeguatamente supportato a livello nazionale**. Un elemento che provoca contraccolpi anche sui risultati internazionali: la nostra industria per investire e confermare il proprio ruolo di leader mondiale ha bisogno di stabilità. Stiamo predisponendo una **proposta di rilancio** che presenteremo quanto prima al Governo”.

PUÒ INTERESSANTI ANCHE



COMMENTI

Login



Scrivi un commento

0 commenti

Iscriviti .RSS



Conti Editore S.r.l. - Copyright © 2015
Partita IVA: 00500101209
Tutti i diritti Riservati

[Condizioni Generali di Utilizzo](#) [Nota Legale](#)
[dei Siti e di Vendita](#) [Privacy Policy](#)
[Abbonamenti](#)

[Pubblicità](#)
[Informativa sui Cookie del Sito](#)