



Comunicato Stampa

Caviago, 5 ottobre 2015

Metano e GPL, una soluzione concreta al “Dieselgate”

47 milioni di veicoli nel mondo contribuiscono significativamente alla riduzione di ossidi di azoto e polveri sottili. E c'è una nuova soluzione: il Diesel Dual Fuel

Dal 19 settembre, in seguito a un noto fatto di cronaca, la stampa internazionale ha fatto conoscere a centinaia di milioni di persone i NOx, ovvero gli ossidi di azoto. Sigle come EPA (Environmental Protection Agency) e CARB (California Air Resources Board) sono divenute note anche ai non addetti ai lavori.

Nella sola Europa, a fine 2014, le auto diesel circolanti erano più di 100 milioni¹, ovvero il 41% del totale; le immatricolazioni diesel rappresentano oggi il 53% del totale². Si tratta di una penetrazione enormemente maggiore rispetto a quella che si registra in altre parti del mondo e in particolare negli Stati Uniti.

Secondo le stime diffuse da *The Guardian*³, il potenziale inquinante di 1 auto diesel non conforme alle normative americane si colloca tra le 0,021 e le 0,086 tonnellate di NOx all'anno, ovvero da 10 a 40 volte in più rispetto agli standard di omologazione per i nuovi modelli negli U.S.A.

Sono certamente ecologici, invece, i 47 milioni di auto che circolano nel mondo, alimentati a Metano (22,4 milioni)⁴ e GPL (25 milioni)⁵: si tratta quasi sempre di auto bi-fuel, quindi dotate di un sistema di alimentazione a combustibili alternativi che opera su un motore a ciclo otto. E sono ecologicamente migliorative, riducendo significativamente gli ossidi di azoto e le polveri sottili rispetto alle vetture diesel, maggior causa dell'inquinamento atmosferico e dei conseguenti effetti sulla salute che ne derivano.

EPA, dal canto suo, ricorda che il 95,1% delle emissioni di NOx negli U.S.A. sono dovute ai trasporti⁶ e che il gas naturale è in grado di ridurre dal 30% al 40% le emissioni climalteranti.⁷

L'associazione mondiale dei produttori automobilistici, (OICA) ribadisce che metano e GPL riducono i NOx⁸ e le polveri sottili rispetto ai carburanti tradizionali, affermando inoltre che tale risultato viene ottenuto in modo estremamente efficace anche da miscele di diesel e metano.

¹ ACEA, 2015-2016 pocket guide http://www.acea.be/uploads/press_releases_files/POCKET_GUIDE_2015-2016.pdf

² ICCT – The International Council on Clean Transportation, FAQ in-use NOx emissions from diesel passenger cars <http://www.theicct.org/news/rss.xml>

³ <http://www.theguardian.com/business/2015/sep/22/vw-scandal-caused-nearly-1m-tonnes-of-extra-pollution-analysis-shows>

⁴ NGV Journal, NGV statistics <http://www.ngvjournal.com/ngv-statistics-2/>

⁵ World LPG Association – “Autogas Incentives Policies”, page 6 - <http://www.wlpga.org/wp-content/uploads/2015/09/autogas-incentive-policies-2015-2.pdf>

⁶ EPA – United States Environmental Protection Agency: “Greenhouse Gas Inventory Data Explorer” -

<http://www3.epa.gov/climatechange/ghgemissions/inventoryexplorer/#transportation/allgas/source/current>

⁷ EPA - United States Environmental Protection Agency: “Fuel Efficient Vehicles and Alternative Fuels Smart Choice Guide” - <http://www3.epa.gov/region09/climatechange/transportation/fuel.html>

⁸ OICA, LPG e CNG - <http://www.oica.net/category/auto-and-fuels/alternative-fuels/lpg/> ; <http://www.oica.net/category/auto-and-fuels/alternative-fuels/cng/>



L'innovazione tecnologica permette infatti una nuova modalità di utilizzo del metano per l'autotrazione: la tecnologia Diesel Dual Fuel che permette di rendere i motori diesel più puliti.

La miscelazione di metano e gasolio, in percentuali che possono raggiungere l'80% di sostituzione di quest'ultimo con il metano, infatti riduce drasticamente le polveri sottili e NOx prodotti dal motore diesel ed abbatta i costi di esercizio del veicolo. La maggior parte dei veicoli Diesel, siano essi autovetture, veicoli commerciali leggeri o veicoli pesanti, può oggi beneficiare dell'*upgrade* garantito da questa tecnologia.

Non è infatti casuale che sempre più Governi decidano, a livello internazionale, di sostenere in vario modo un ricorso sempre più massiccio al gas per autotrazione, individuato come la risorsa più ampiamente disponibile per ridurre in tempi brevi i diffusi problemi di inquinamento atmosferico (in Europa i trasporti stradali sono responsabili per il 71,9% delle emissioni totali di gas serra nei trasporti⁹).

In Italia, ad esempio, l'utilizzo di queste soluzioni alternative è popolare da almeno 60 anni: il parco circolante a GPL e metano rappresenta infatti il 7,8% del totale e le nuove immatricolazioni hanno raggiunto una quota di mercato pari al 14,5% nel 2014. Includendo le conversioni di auto già circolanti, dal 2000 a oggi, più di 4,5 milioni di veicoli a metano e GPL sono stati immessi sul mercato.

Oltre alle implicazioni ecologiche, ne esistono anche di economiche: nella maggior parte dei Paesi, il gas per autotrazione ha un costo sensibilmente inferiore rispetto ai carburanti tradizionali.¹⁰

Oggi, in Italia, Metano e GPL consentono un risparmio di quasi il 60% rispetto alla benzina e di quasi il 50% rispetto al gasolio¹¹: percentuali mai così alte da molti anni, che evidenziano chiaramente quanto questi carburanti permettano agli automobilisti una sensibile riduzione dei costi d'esercizio.

Una strategia di riduzione dell'inquinamento atmosferico nei trasporti, che voglia porsi obiettivi quantitativi e a breve termine, non può quindi prescindere dal ricorso sempre più ampio alle alimentazioni gassose, la cui tecnologia di riferimento è matura, sicura e permette di avvalersi già oggi di una rete di distribuzione capillare ed estesa, grazie a più di 100.000 stazioni di rifornimento nel mondo (oltre 73.000 GPL e oltre 26.000 metano)¹², di cui 25.000 in EU15.

Landi Renzo è leader mondiale nel settore dei componenti e dei sistemi di alimentazione a GPL e metano per autoveicoli. La società, con sede a Cavriago (Reggio Emilia) e con un'esperienza di 60 anni nel settore, si è caratterizzata per l'internazionalità dell'attività, in oltre 50 paesi. Landi Renzo è quotata al segmento Star di Borsa Italiana dal giugno 2007.

Contatti

Corrado Storchi - Public Affairs Director

costorchi@landi.it - Phone: +39 0522 949.552 - Handy: + 39 340 52.15.510

⁹ European Commission, Climate Action, Reducing emissions from transport

http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/index_en.htm

¹⁰ NGV Journal, NGV statistics <http://www.ngvjournal.com/worldwide-fuel-prices/>

¹¹ Canale Energia, "Ecogas, con GPL e Metano risparmi sino al 57% sul carburante" - settembre 2015

¹² GPL: World LPG Association – "Autogas Incentives Policies", page 14 - <http://www.wlpga.org/wp-content/uploads/2015/09/autogas-incentive-policies-2015-2.pdf>; metano: NGV Journal, NGV statistics <http://www.ngvjournal.com/ngv-statistics-2/>