

# KIT OMEGAS (8 cyl.)



## CARATTERISTICHE

LANDIRENZO OMEGAS da 5 a 8 cilindri è il sistema di punta della gamma Landirengo, il più scelto dai costruttori di auto nel mondo. Grazie a una selezione accurata dei suoi componenti, per velocità, precisione, resistenza alle alte temperature e grado di impermeabilità, il sistema supera con successo i più severi test di endurance, garantendo all'utente la massima efficienza nel tempo.

I componenti, che rappresentano il top di gamma Landirengo, sono: centralina 60pin dotata di connettività OBDII su protocolli K e CAN per una diagnostica completa e accurata del sistema gas, riduttore monostadio per le alte potenze con elettrovalvola incorporata, il filtro GPL in bassa pressione e tutti gli accessori per garantire un fissaggio ottimale dei componenti.

Il dosaggio del GPL è accurato e preciso grazie al rail iniettori GIRS12 (non inclusi nel kit base).

Compatibile con gli standard di emissione più rigorosi (Euro 6 ready).

Le strategie avanzate di calibrazione offrono la massima accuratezza e precisione nel setup dell'impianto.

## COMPOSIZIONE

### KIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- RACCORDI 3 VIE A "Y"
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- \*CABLAGGIO ECU
- FILTRO GAS
- TUBI ACQUA E GAS
- RACCORDI 3 VIE A "T"
- FASCETTE
- STAFFE

\* Cablaggio esclusione iniettori non compreso nel kit

### MINIKIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- \*CABLAGGIO ECU
- FILTRO GAS

## MANUTENZIONE

- Sostituzione filtro gas bassa pressione e controlli (20.000 km).
- Revisione iniettori gas (60.000 km).
- Revisione del regolatore di pressione gas (80.000 km).


## OMOLOGAZIONI


Italia: DGM 59598 LPG Sistemi iniezione Euro 5 - 6 per potenza (kW/cilindro) da 9 kW a 45 kW

Italia: DGM 59526 LPG Sistemi sovralimentati (turbo) Euro 3 - 4 per cilindrata da 860 cc a 3160 cc


Italia: DGM 59626 LPG Sistemi aspirati Euro 3 - 4 per cilindrata da 590 cc a 2500 cc

**DETTAGLIO COMPONENTI**

<b>RIDUTTORE</b>	<b>LI10M</b>	
	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	40 kg
	PRESSIONE OPERATIVA REL.	1,2 bar
	PRESSIONE VALVOLA SICUR. REL.	4 bar
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-20°C ÷ 120°C
	CARATT. ELET. BOBINA EV	12 V - 11 W

<b>ECU</b>	<b>OMEGAS 3.0 OBD</b>	
	GRADO IP	IP6K9K
	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C
	CONNESSIONE IN ENTRATA	60 PIN
	DIMENSIONI	196x163x43 mm

<b>RAIL INIETTORI</b>	<b>GIRS12 (NON INCLUSO)</b>	
	TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso
	GRADO IP	IP54
	CONNETTORE EL.	MTA HP6
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-30°C ÷ 95°C
	PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	Max 3 bar
	TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	9/16 V - 1,5 A
	TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	1,9 ms - 2,0 ms

<b>SWITCH</b>	<b>QUADRATO</b>
	<p>Modulo di comando elettronico con la caratteristica forma quadrata le cui funzioni sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi</li> <li>• visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi.</li> </ul> <p>Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.</p>

**VERSIONI**

DESCRIZIONE	CILINDRI	kW	RIDUTTORE	ECU	RAIL
KIT LPG 5-6-8C.OMEGAS 3.0	5-6-8	200	LI10M	OMEGAS 3.0 OBD	GIRS12 (NON INCLUSO)
MINIKIT LPG 5-6-8C.OMEGAS 3.0	5-6-8	200	LI10M	OMEGAS 3.0 OBD	GIRS12 (NON INCLUSO)