

# KIT OMEGAS (4 cyl.)



## CARATTERISTICHE

LANDIRENNO OMEGAS da 2 a 4 cilindri è il sistema di punta della gamma Landirengo, il più scelto dai costruttori di auto nel mondo.

Grazie ad una selezione accurata dei suoi componenti, per velocità, precisione, resistenza alle alte temperature e grado di impermeabilità, il sistema supera con successo i più severi test di endurance, garantendo all'utente la massima efficienza nel tempo.

I componenti, che rappresentano il top di gamma Landirengo, sono: centralina 48pin dotata di connettività OBDII su protocollo CAN per una diagnostica completa e accurata del sistema gas, riduttori monostadio con elettrovalvola incorporata, il filtro GPL in bassa pressione e tutti gli accessori per garantire un fissaggio ottimale dei componenti.

Il dosaggio del GPL è reso accurato dalla precisione e del rail iniettori GIRS12 (non inclusi nel kit base). Compatibile con gli standard di emissione più rigorosi (Euro 6 ready).

Le strategie avanzate di calibrazione offrono la massima accuratezza e precisione nel setup dell'impianto. Offre le strategie software più recenti e supporta l'applicazione LANDIRENNO CONNECT.

## COMPOSIZIONE

### KIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- \*CABLAGGIO ECU
- FILTRO GAS
- TUBI ACQUA E GAS
- RACCORDI 3 VIE A "T"
- FASCETTE
- STAFFE

### MINIKIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- \*CABLAGGIO ECU
- FILTRO GAS

\* Cablaggio esclusione iniettori non compreso nel kit della versione con LI10

## MANUTENZIONE

- Sostituzione filtro gas bassa pressione e controlli (20.000 km).
- Revisione iniettori gas (60.000 km).
- Revisione del regolatore di pressione gas (80.000 km).

## OMOLOGAZIONI

Italia: DGM 59598 LPG Sistemi iniezione Euro 5 - 6 per potenza (kW/cilindro) da 9kW a 45kW


Italia: DGM 59526 LPG Sistemi sovralimentati (turbo) Euro 3 - 4 per cilindrata da 860cc a 3160cc


Italia: DGM 59626 LPG Sistemi aspirati Euro 3 - 4 per cilindrata da 590cc a 2500cc


R115 006026 LPG Sistemi sovralimentati (turbo) Euro 5 - 6 per motori FIAT power (kW / cylinder) da 12,3kW a 44,3kW (solo per kit e veicoli nella lista certificata R115)

**DETTAGLIO COMPONENTI**

RIDUTTORE	LI10 / LI10M		RIDUTTORE	LI12	
	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	40 Kg		PORTATA NOMINALE OPERATIVA	30 Kg
	PRESSIONE OPERATIVA RELATIVA	0,95 bar (LI10) - 1,2 bar (LI10M)		PRESSIONE OPERATIVA RELATIVA	0,95 bar
	PRESSIONE VALVOLA SICUR. REL.	4 bar		PRESSIONE VALVOLA SICUR. REL.	4 bar
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-20°C ÷ 120°C		TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-20°C ÷ 120°C
	CARATT. ELET. BOBINA EV	12V - 11W		CARATT. ELET. BOBINA EV	12V - 11W

ECU	OMEGAS 4.0 OBD	
	GRADO IP	IP54
	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 105°C
	CONNESSIONE IN ENTRATA	48 PIN
	DIMENSIONI	134x152x36 mm

RAIL INIETTORI	GIRS12	
	TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso
	GRADO IP	IP54
	CONNETTORE	MTA HP6
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-30°C ÷ 95°C
	PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	Max 3bar
	TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	9/16V - 1,5A
	TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	1,9 ms - 2,0 ms

SWITCH	QUADRATO
	<p>Modulo di comando elettronico con la caratteristica forma quadrata le cui funzioni sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi</li> <li>• visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi.</li> </ul> <p>Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.</p>

**VERSIONI**

DESCRIZIONE	CILINDRI	KW	RIDUTTORE	ECU	RAIL
KIT LPG LI12 OMEGAS 4.0 W/O RAIL*	2-3-4	120	LI12	OMEGAS 4.0 OBD	GIRS12 (NON INCLUSO)
KIT LPG LI10 OMEGAS 4.0 W/O RAIL	2-3-4	160	LI10	OMEGAS 4.0 OBD	GIRS12 (NON INCLUSO)
MINIKIT LPG LI12 OMEGAS 4.0 W/O RAIL*	2-3-4	120	LI12	OMEGAS 4.0 OBD	GIRS12 (NON INCLUSO)
MINIKIT LPG LI10 OMEGAS 4.0 W/O RAIL	2-3-4	160	LI10	OMEGAS 4.0 OBD	GIRS12 (NON INCLUSO)

\* Cablaggio esclusione iniettori integrato nel cablaggio ECU