

KIT OMEGAS DIRECT (8 cyl.)



CARATTERISTICHE

Il sistema LANDIRENNO OMEGAS DIRECT è l'evoluzione del tradizionale sistema sequenziale: è stato progettato per la conversione a Metano dei motori ad iniezione diretta.

Contribuisce a migliorare le emissioni, garantendo il rispetto degli standard fino ad Euro 6. Il sistema Landirengo Omegas Direct garantisce un accurato dosaggio di carburante, in particolare se abbinato ai suoi rail iniettori GI25 (non inclusi nel kit base). Inoltre assicura elevate prestazioni preservando il motore nel tempo, grazie alle calibrazioni dedicate per modello e sigla motore, realizzate e validate da Landirengo.

LANDIRENNO OMEGAS DIRECT da 5 a 8 cilindri interagisce col sistema benzina ed offre una connettività OBDII su protocolli K e CAN per una diagnostica avanzata del sistema a gas. Il sistema è composto da una centralina doppio connettore 60+48 pin, con cablaggi staccainiettori integrati, riduttore con manometro integrato per motori aspirati e turbo, il filtro in bassa pressione e tutti gli accessori per garantire un fissaggio ottimale dei componenti. La conversione di ogni specifico veicolo è soggetta alla lista di fattibilità pubblicata da Landirengo.

COMPOSIZIONE

KIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- MANOMETRO E SENSORE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO
- FILTRO GAS
- TUBI ACQUA E GAS
- RACCORDI 3 VIE A "T"
- FASCETTE
- SENSORE TEMP. ACQUA
- STAFFE

MINIKIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- MANOMETRO E SENSORE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO
- FILTRO GAS
- SENSORE TEMP. ACQUA

MANUTENZIONE

- Sostituzione filtro gas bassa pressione e controlli (20.000 km).
- Revisione iniettori gas (60.000 km).
- Revisione del regolatore di pressione gas (80.000 km).


OMOLOGAZIONI


Italia: DGM 59612 CNG Sistemi iniezione Euro 5 - 6 per potenza (kW/cilindro) da 12kW a 26kW / 27kW a 45kW

Italia: DGM 59673 CNG Sistemi iniezione diretta aspirati Euro 3 - 4 per cilindrata da 1190cc a 1990cc (solo con iniettori GI25)


Italia: DGM 59652 CNG Sistemi iniezione diretta sovralimentati Euro 3 - 4 per cilindrata da 890cc a 2480cc (solo con iniettori GI25)

DETTAGLIO COMPONENTI

RIDUTTORE	NG2	
	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	40 Kg/h
	PRESSIONE OPERATIVA	2 bar
	PRESSIONE TAR. VALVOLA SICUR.	18 bar
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C
	CARATT. ELET. BOBINA EV	12V - 20W

ECU	OMEGAS DIRECT 3.0	
	GRADO IP	IP6K9K
	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C
	CONNESSIONE IN ENTRATA	60 PIN
	DIMENSIONI	196x163x43 mm

RAIL INIETTORI	GIRS12	
	TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso
	GRADO IP	IP54
	CONNETTORE	MTA HP6
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-30°C ÷ 95°C
	PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	Max 3bar
	TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	9/16V - 1,5A
	TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	1,9 ms - 2,0 ms

SWITCH	QUADRATO
	<p>Modulo di comando elettronico con la caratteristica forma quadrata le cui funzioni sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi • visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi. <p>Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.</p>