

KIT OMEGAS DIRECT (4 cyl.)



CARATTERISTICHE

Il sistema LANDIRENNO OMEGAS DIRECT è l'evoluzione del tradizionale sistema sequenziale: è stato progettato per la conversione a metano dei motori ad iniezione diretta.

Contribuisce a migliorare le emissioni, garantendo il rispetto degli standard fino ad Euro 6. Il sistema Landirengo Omegas Direct garantisce un accurato dosaggio di carburante, in particolare se abbinato ai suoi rail iniettori GIRS12 o G125 (non inclusi nel kit base). Inoltre assicura elevate prestazioni preservando il motore nel tempo, grazie alle calibrazioni dedicate per modello e sigla motore, realizzate e validate da Landirengo.

LANDIRENNO OMEGAS DIRECT da 2 a 4 cilindri interagisce col sistema benzina ed offre una connettività OBDII su protocolli K e CAN per una diagnostica avanzata del sistema a gas. Il sistema è composto da una centralina 60pin, con cablaggio staccainiettori integrato, vari modelli di riduttori per coprire anche le alte potenze, il filtro in bassa pressione e tutti gli accessori per garantire un fissaggio ottimale dei componenti.

La conversione di ogni specifico veicolo è soggetta alla lista di fattibilità pubblicata da Landirengo.

COMPOSIZIONE

KIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- MANOMETRO E SENSORE
- CENTRALINA
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO ECU / ESCL. INIETTORI
- FILTRO GAS
- TUBI ACQUA E GAS
- RACCORDI 3 VIE A "T"
- FASCETTE
- SENSORE TEMP. ACQUA
- STAFFE

MINIKIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- MANOMETRO E SENSORE
- CENTRALINA
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO ECU / ESCL. INIETTORI
- FILTRO GAS
- SENSORE TEMP. ACQUA

MANUTENZIONE

- Sostituzione filtro gas bassa pressione e controlli (20.000 km).
- Revisione iniettori gas (60.000 km).
- Revisione del regolatore di pressione gas (80.000 km).

OMOLOGAZIONI



Italia: DGM 59612 CNG Sistemi iniezione Euro 5 - 6 per potenza (kW/cilindro) da 12kW a 26kW / 27kW a 45kW

Italia: DGM 59673 CNG Sistemi iniezione diretta aspirati Euro 3 - 4 per cilindrata da 1190cc a 1990cc (solo con iniettori G125)


Italia: DGM 59652 CNG Sistemi iniezione diretta sovralimentati Euro 3 - 4 per cilindrata da 890cc a 2480cc (solo con iniettori G125)

DETTAGLIO COMPONENTI

RIDUTTORE	NG1		RIDUTTORE	NG2	
	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	29 Kg		PORTATA NOMINALE OPERATIVA	40 Kg
	PRESSIONE OPERATIVA	2 bar		PRESSIONE OPERATIVA	2 bar
	PRESSIONE TAR. VALVOLA SICUR.	3,2 bar		PRESSIONE TAR. VALVOLA SICUR.	18 bar
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C		TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C
	CARATT. ELET. BOBINA EV	12V - 11W		CARATT. ELET. BOBINA EV	12V - 20W

ECU	OMEGAS DIRECT 3.0		ECU	OMEGAS DIRECT 1.0	
	GRADO IP	IP6K9K		GRADO IP	IP6K9K
	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc		TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C		TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C
	CONNESSIONE IN ENTRATA	60 PIN		CONNESSIONE IN ENTRATA	60 e 48 PIN
	DIMENSIONI	196x163x43 mm		DIMENSIONI	220x189x43 mm

RAIL INIETTORI	GIRS12		RAIL INIETTORI	GI25	
	TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso		TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso
	GRADO IP	IP54		GRADO IP	IP54
	CONNETTORE	MTA HP6		CONNETTORE	Tyco JPT
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-30°C ÷ 95°C		TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-30°C ÷ 95°C
	PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	Max 3bar		PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	Max 3bar
	TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	9/16 V - 1,5 A		TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	8,5/16 V - 1,5 A
	TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	1,9 ms - 2,0 ms		TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	1,5 ms - 1,55 ms

SWITCH	QUADRATO
	<p>Modulo di comando elettronico con la caratteristica forma quadrata le cui funzioni sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi • visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi. <p>Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.</p>