

KIT OMEGAS (4 cyl.)



CARATTERISTICHE

LANDIRENNO OMEGAS da 2 a 4 cilindri è il sistema di punta della gamma Landirengo, il più scelto dai costruttori di auto nel mondo.

Grazie a una selezione accurata dei suoi componenti, per velocità, precisione, resistenza alle alte temperature e grado di impermeabilità, il sistema supera con successo i più severi test di endurance, garantendo all'utente la massima efficienza nel tempo.

I componenti, che rappresentano il top di gamma Landirengo, sono: centralina 48pin dotata di connettività OBDII su protocollo CAN per una diagnostica completa e accurata del sistema gas, riduttori monostadio e manometro e sensore integrato, il filtro Metano in bassa pressione e tutti gli accessori per garantire un fissaggio ottimale dei componenti.

Il dosaggio del Metano è reso accurato dalla precisione e del rail iniettori GIRS12 (non inclusi nel kit base). Compatibile con gli standard di emissione più rigorosi (Euro 6 ready).

Le strategie avanzate di calibrazione offrono la massima accuratezza e precisione nel setup dell'impianto. Offre le strategie software più recenti e supporta l'applicazione LANDIRENNO CONNECT.

COMPOSIZIONE

KIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- MANOMETRO E SENSORE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- *CABLAGGIO ECU
- FILTRO GAS
- TUBI ACQUA E GAS
- RACCORDI 3 VIE A "T"
- FASCETTE
- STAFFE

* Cablaggio esclusione iniettori non compreso nel kit

MINIKIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- MANOMETRO E SENSORE
- CENTRALINA
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- *CABLAGGIO ECU
- FILTRO GAS

MANUTENZIONE

- Sostituzione filtro gas bassa pressione e controlli (20.000 km).
- Revisione iniettori gas (60.000 km).
- Revisione del regolatore di pressione gas (80.000 km).

OMOLOGAZIONI


Italia: DGM 59612 CNG Sistemi iniezione Euro 5 - 6 per potenza (kW/cilindro) da 12kW a 26kW / 27kW a 45kW

Italia: DGM 59673 CNG Sistemi iniezione diretta aspirati Euro 3 - 4 per cilindrata da 600cc a 3490cc (solo con iniettori GI25)


R115 005991 CNG Sistemi sovralimentati (turbo) Euro 6 per cilindrata da 15,4kW a 25,3kW
(solo per la lista dei veicoli e kit sul certificato R115)

DETTAGLIO COMPONENTI

RIDUTTORE	NG1		RIDUTTORE	NG2	
	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	29 Kg		PORTATA NOMINALE OPERATIVA	40 Kg
	PRESSIONE OPERATIVA	2 bar		PRESSIONE OPERATIVA	2 bar
	PRESSIONE TAR. VALVOLA SICUR.	3,2 bar		PRESSIONE TAR. VALVOLA SICUR.	18 bar
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C		TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C
	CARATT. ELET. BOBINA EV	12V - 11W		CARATT. ELET. BOBINA EV	12V - 20W

ECU	OMEGAS 4.0 OBD	
	GRADO IP	IP54
	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 105°C
	CONNESSIONE IN ENTRATA	48 PIN
	DIMENSIONI	134x152x36 mm

RAIL INIETTORI	GIRS12	
	TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso
	GRADO IP	IP54
	CONNETTORE	MTA HP6
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-30°C ÷ 95°C
	PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	Max 3bar
	TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	9/16V - 1,5A
TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	1,9 ms - 2,0 ms	

SWITCH	QUADRATO
	<p>Modulo di comando elettronico con la caratteristica forma quadrata le cui funzioni sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> • selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi • visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi. <p>Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.</p>