

# KIT EVO L



## CARATTERISTICHE

LANDIRENTO EVO L è il sistema ad iniezione multipoint per GPL essenziale e concreto. Le sue dimensioni compatte e la leggerezza dei componenti sono studiati per agevolare l'installazione del sistema nei layout vettura più stretti.

I componenti si contraddistinguono per la loro semplicità di installazione, in particolare il rail iniettori con ugelli taglia unica da regolare, e il riduttore monostadio con elettrovalvola integrata che garantisce l'alimentazione su vetture di media potenza con motori aspirati e turbo.

La centralina EVO L a 32pin effettua una diagnostica completa e accurata del sistema gas e gestisce vetture con motori da 2 a 4 cilindri, rispettando gli standard di emissione più rigorosi (Euro 6 ready).

## COMPOSIZIONE

### KIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI
- UGELLI
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO
- FILTRO GAS
- TUBI ACQUA E GAS
- RACCORDI 3 VIE A "T"
- FASCETTE
- SENSORE TEMPERATURA ACQUA
- STAFFE

### MINIKIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI
- UGELLI
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO
- FILTRO GAS
- SENSORE TEMPERATURA ACQUA


## MANUTENZIONE

- Sostituzione filtro gas bassa pressione e controlli (20.000 km).
- Revisione iniettori gas (60.000 km).
- Revisione del regolatore di pressione gas (80.000 km).

## OMOLOGAZIONI


Italia: DGM 59598 LPG Sistemi iniezione Euro 5 - 6 per potenza (kW/cilindro) da 9 kW a 45 kW  
 Italia: DGM 59626 LPG Sistemi aspirati Euro 3 - 4 per cilindrata da 590 cc a 2500 cc

**DETTAGLIO COMPONENTI**

<b>RIDUTTORE</b>	<b>LI12</b>	
	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	30 kg
	PRESSIONE OPERATIVA (RELATIVA)	0,95 bar
	PRESSIONE VALVOLA SICUREZZA (REL.)	4 bar
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-20°C ÷ 120°C
	CARATT. ELET. BOBINA EV	12 V - 11 W

<b>ECU</b>	<b>EVO L</b>	
	GRADO IP	IP64
	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 105°C
	CONNESSIONE IN ENTRATA	32 PIN
	DIMENSIONI	105,7x144x35 mm

<b>RAIL INIETTORI</b>	<b>EP</b>	
	TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso
	GRADO IP	IP54
	CONNETTORE	AMP-TYCO (SUPERSEAL)
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-20°C ÷ 100°C
	PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	0,5 - 4 bar
	TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	10/14 V - 1,5 A
TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	3,3 ms - 2,8 ms	

<b>SWITCH</b>	<b>QUADRATO</b>
	<p>Modulo di comando elettronico con la caratteristica forma quadrata le cui funzioni sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi</li> <li>• visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi.</li> </ul> <p>Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.</p>

**VERSIONI**

DESCRIZIONE	CILINDRI	RIDUTTORE	kW	ECU	RAIL
KIT LPG 4C EVO L	4	LI12	120	EVO L	EP
KIT LPG 4C EVO L IG1	4	LI12	120	EVO L	IG1
KIT LPG 4C EVO L 37	4	LI12	120	EVO L	37
MINIKIT LPG 4C EVO L	4	LI12	120	EVO L	EP
MINIKIT LPG 4C EVO L IG1	4	LI12	120	EVO L	IG1
MINIKIT LPG 4C EVO L 37	4	LI12	120	EVO L	37