

# KIT EVO



## CARATTERISTICHE

LANDIRENNO EVO è il sistema ad iniezione multipoint per GPL più venduto nel mondo per il suo ottimo rapporto qualità/prezzo. Grazie alle sue dimensioni compatte si adatta alla maggior parte dei layout vettura.

I componenti selezionati per questo sistema sono estremamente versatili: i rail iniettori sono molto silenziosi e possono avere ugelli separati, i riduttori monostadio sono disponibili con e senza elettrovalvola per gestire al meglio i diversi LAY OUT, la centralina è disponibile con e senza OBDII su protocolli K e CAN per una diagnostica completa e accurata del sistema gas. Evo per vetture con motori da 2 a 6 cilindri aspirati e Turbo rispetta gli standard di emissione più rigorosi (Euro 6 ready). Nella sua versione OBD il sistema supporta l'applicazione LANDIRENNO CONNECT.

## COMPOSIZIONE

### KIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI \*
- RACCORDI 3 VIE A "Y" \*\*
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO
- FILTRO GAS
- TUBI ACQUA E GAS
- RACCORDI 3 VIE A "T"
- FASCETTE
- STAFFE

### MINIKIT

- REGOLATORE DI PRESSIONE
- CENTRALINA
- RAIL INIETTORI \*
- SWITCH QUADRATO
- SENSORE MAP
- CABLAGGIO
- FILTRO GAS

\* Kit disponibili in versione con e senza rail

\*\* disponibile nei kit 6 cilindri

## MANUTENZIONE

- Sostituzione filtro gas bassa pressione e controlli (20.000 km).
- Revisione iniettori gas (60.000 km).
- Revisione del regolatore di pressione gas (80.000 km).

## OMOLOGAZIONI


Italia: DGM 59598 LPG Sistemi iniezione Euro 5 - 6 per potenza (kW/cilindro) da 9 kW a 45 kW


Italia: DGM 59526 LPG Sistemi sovralimentati (turbo) Euro 3 - 4 per cilindrata da 860 cc a 3160 cc

Italia: DGM 59626 LPG Sistemi aspirati Euro 3 - 4 per cilindrata da 590 cc a 2500 cc


R115 006026 LPG Sistemi sovralimentati (turbo) Euro 5 - 6 per motori FIAT power (kW/cilindro) da 12,3 kW a 44,3 kW (solo per kit e veicoli nella lista certificata R115)

**DETTAGLIO COMPONENTI**

RIDUTTORE	LI10 / LI10M	RIDUTTORE	LI02	
	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	35 kg (LI10) - 40 kg (LI10M)	PORTATA NOMINALE OPERATIVA	23 kg
	PRESSIONE OPERATIVA (RELATIVA)	0,95 bar (LI10) - 1,2 bar (LI10M)	PRESSIONE OPERATIVA (RELATIVA)	0,95 bar
	PRESSIONE VALVOLA SICUREZZA (REL.)	4 bar	PRESSIONE VALVOLA SICUREZZA (REL.)	4 bar
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-20°C ÷ 120°C	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-20°C ÷ 120°C
	CARATT. ELET. BOBINA EV	12 V - 11 W	CARATT. ELET. BOBINA EV	12 V - 11 W

ECU	EVO 4CYL.	ECU	EVO 6CYL.	
	GRADO IP	IP54	GRADO IP	IP6K9K
	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc	TENSIONE ALIMENTAZIONE	10-16 Vdc
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C
	CONNESSIONE IN ENTRATA	48 PIN	CONNESSIONE IN ENTRATA	60 PIN
	DIMENSIONI	138x150x35 mm	DIMENSIONI	196x163x43 mm

RAIL INIETTORI	EVO	RAIL INIETTORI	EVO UGELLI INTERCAMBIABILI	
	TIPO INIETTORE	Normalmente chiuso	<b>UGELLI</b>	
	GRADO IP	IP54	<b>COLORE</b>	<b>TAGLIA</b>
	CONNETTORE	AMP-Tyco Super Seal	ROSSO	1.6
	TEMPERATURA D'ESERCIZIO	-40°C ÷ 120°C	GIALLO	1.8
	PRESSIONE DI LAVORO (RELATIVA)	0,5 ÷ 4,5 bar	VERDE	2.0
	TENSIONE - CORRENTE DI LAVORO	4,5/13,5 V - 2 A	NERO	2.2
	TEMPO DI APERTURA - CHIUSURA	2,45 ms - 1,9 ms	BIANCO	2.4
		GRIGIO	2.6	

SWITCH	QUADRATO
	<p>Modulo di comando elettronico con la caratteristica forma quadrata le cui funzioni sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• selettore gas/benzina ed indicazione carburante in uso tramite due led luminosi</li> <li>• visualizzazione della quantità di gas presente nel serbatoio tramite 5 led luminosi.</li> </ul> <p>Il commutatore dotato inoltre di un segnalatore acustico (buzzer) che entra in funzione nelle seguenti condizioni: retro passaggio a benzina per bassa pressione, retro passaggio a benzina per diagnosi.</p>

**VERSIONI**

DESCRIZIONE	OBD	CIL.	RIDUTTORE	POTENZA MAX (kW)	ECU	RAIL	UGELLI
KIT LPG EVO LI02	no	2-4	LI02	110	EVO 4CYL	EVO (not included)	(not included)
KIT LPG 4C.EVO LI02 W/RAIL	no	4	LI02	110	EVO 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
KIT LPG 4C.EVO POLAR W/RAIL	no	4	LI10	160	EVO 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
KIT LPG EVO OBD LI02	si	2-4	LI02	110	EVO OBD 4 CYL	EVO (not included)	(not included)
KIT LPG 4C.EVO OBD LI02 W/RAIL	si	4	LI02	110	EVO OBD 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
KIT LPG 4C.EVO OBD POLAR W/RAIL	si	4	LI10	160	EVO OBD 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
KIT LPG 6C EVO OBD LI10M W/RAIL	si	6	LI10M	200	EVO OBD 6C	EVO (without nozzles)	(not included)
MINIKIT LPG 4C.EVO LI02 W/RAIL	no	4	LI02	110	EVO 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
MINIKIT LPG 4C.EVO POLAR W/RAIL	no	4	LI10	160	EVO 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
MINIKIT LPG 4C.EVO OBD LI02 W/RAIL	si	4	LI02	110	EVO OBD 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
MINIKIT LPG 4C.EVO OBD POLAR W/RAIL	si	4	LI10	160	EVO OBD 4CYL	EVO (without nozzles)	(not included)
MINIKIT LPG 6C EVO OBD LI10M W/RAIL	si	6	LI10M	200	EVO OBD 6C	EVO (without nozzles)	(not included)