

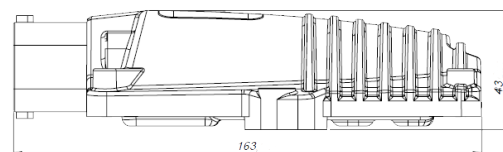
OMEGAS DIRECT 3.0



DESCRIZIONE

La centralina elettronica Landirengo OMEGAS DIRECT 3.0 è stata progettata pensando alle peculiarità dei motori ad iniezione diretta e per garantire una regolare pulizia e salvaguardia degli iniettori, che anche durante il funzionamento a gas, iniettano a cicli alternati, piccoli quantitativi di benzina. Questi cicli implicano quindi un consumo minimo di benzina, sono ottimizzati dal sistema e non sono avvertibili dal guidatore.

OMEGAS DIRECT 3.0 permette di connettersi alla OBDII (On Board Diagnostic II) del veicolo, dialogando con linea CAN o K con la centralina benzina, per prevenire malfunzionamenti. La funzione diagnostica inoltre verifica la connessione degli iniettori benzina e il funzionamento dei singoli iniettori gas.



FUNZIONALITÀ PRINCIPALI

OBD II Veicolo su CAN

Scan Tool integrato nel SW come supporto alla calibrazione

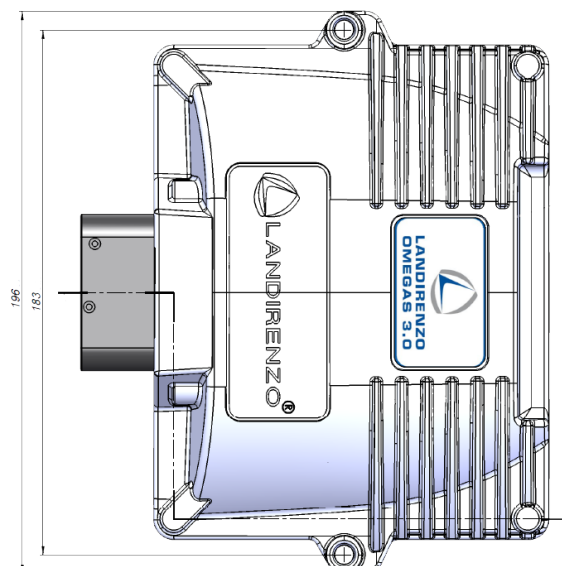
Comando relè esterno esclusione pompa benzina

Comando variatore di anticipo esterno

Lettura segnali RPM anche da sensori ruota fonica effetto hall

Mappe di calibrazione contributivi benzina e passaggio benzina gas

Connect Ready



OMOLOGAZIONI

E3 67R-016039
 E3 110R-006066
 E3 10R-036335

SPECIFICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	
TIPO DI GAS SUPPORTATO E NUMERO CILINDRI	LPG, CNG - 2÷4 CIL
CONTENITORE	METALLICO
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	10 ÷ 16 V
ASSORBIMENTO MAX DI CORRENTE CON ATTUATORI DISABILITATI	≤ 0.5 A
CORRENTE MAX ASSORBITA IN STAND-BY	≤ 50 µa
DRIVER INIETTORI:	4
USCITA ELETTROVALVOLE:	2
CORRENTE MASSIMA (PER 1 USCITA):	4A
MEMORIA FLASH:	256 kb
VELOCITÀ PROCESSORE (pll):	50 MHz
PESO	196 g
DIMENSIONI	196x163x43 mm
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	-40°C ÷ 120°C
GRADO IP	IP6K9K
CONNETTORE ECU	60 PIN

FUNZIONI

HARDWARE GENERALE

- Pilotaggio iniettori gas con controllo in corrente.
- Bassa corrente di standby (iq <50µa)
- Lettura MAP ad alta impedenza (lettura segnale originale)

OBD

- Connessione can/K obd
- Lettura Fuel Trim veloce/lento
- Strategia auto adattiva
- Visualizzazione dei principali parametri benzina e GPL
- Gestione diagnosi

SENSORE LIVELLO

- Gestione sensore livello aeb/lr/0-90 ohm
- Gestione sens. Livello cartesio
- Gestione sens. Liv. Personaliz.
- Livello gas
- Rilevamento di rifornimento

DIAGNOSI

- Iniettori gas
- Sensori e switch
- Abilita/disabilita iniettori gas
- Diagnosi in tempo reale sul collegamento iniettori benzina
- Diagnosi sul relay per stacco pompa benzina

LAMBDA

- Lettura ed emulazione sonde ON/OFF
- Emulazione sonde lineari

RPM

- RPM dal sensore Hall
- RPM negativo bobina
- RPM segnale debole

COMUNICAZIONE

- Seriale usb
- Seriale wireless
- App connect

SENSORI DI TEMPERATURA

- Gestione sensore acqua
- Gestione sensore gas

ALTRE STRATEGIE

- Start & stop
- Gestione dei veicoli valvetronic
- Settaggio pressione gas
- Gestione livelli dei sistemi di lubrificazione additivi
- Stacco pompa benzina (relay)
- Servizio ticket

STRATEGIE DI SWITCH A GAS

- Passaggio da benzina a gas (transizione personalizzata tra i cilindri)
- Commutazione regolare progressiva a gas: switch / cut off / minimo a benzina / altro
- Temperatura acqua
- Temperatura gas
- Progressivo passaggio normale
- No switch (pulsante disabilitato)

STRATEGIE GAS

- Autotuning
- Mappa gas 12x12
- Dimmer led switch
- Impostazione volume buzzer switch
- Modificare sequenze iniezione gas
- Antistallo
- Pre-riscaldamento iniettori gas
- Flex fuel
- Gestione extra iniettate
- Oscillazione
- Correzione di portata iniettori

STRATEGIE BENZINA SU GAS

- Opzione split carburante
- Contributo automatico benzina
- (Gas inj. Ora- tempo di ciclo)
- Contributo benzina alto numero di giri e alta t_inj
- Mappa completa dei contributi benzina
- Contributo benzina con anticipo sequenza attivo

SENSORI DI PRESSIONE

- Gestione sensore pressione gas
- Gestione sensore MAP
- Gestione sistema senza sensore MAP

STRATEGIE SWITCH A BENZINA

- Con soglia di temperatura GAS e soglia RPM
- Al minimo