

EVO OBD



CARATTERISTICHE

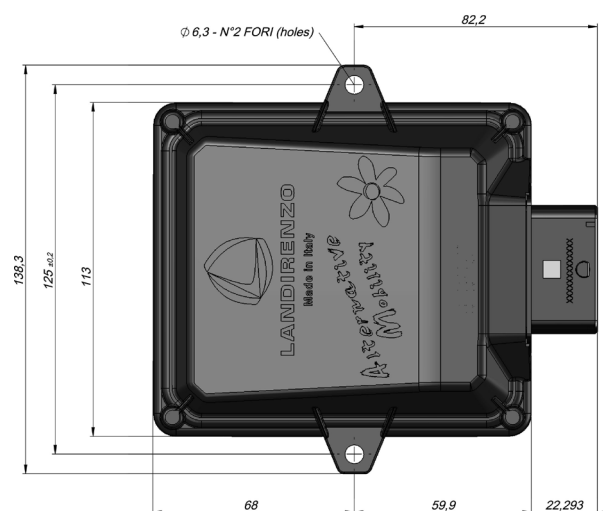
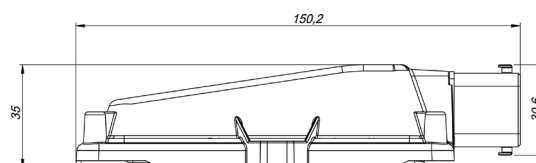
La centralina elettronica LANDIRENZO EVO OBD, sintetizza il concetto di qualità essenziale. I punti di forza di questa nuova centralina sono l'affidabilità e la precisione delle funzionalità di auto taratura, che consentono di completare correttamente la calibrazione dell'autoveicolo in tempi rapidi. Non sono per questo sacrificate le potenzialità di aggiustamento della mappa di calibrazione estesa, e di integrazione a benzina se richieste.

Con EVO OBD è inoltre possibile la diagnostica sulla connessione degli iniettori benzina e sul funzionamento dei singoli iniettori gas, grazie alla connessione OBDII (On Board Diagnostic II) con la centralina benzina.

EVO OBD è Connect Ready (compatibile con Landi Renzo Connect).

FUNZIONALITA'

OBD II Veicolo su CAN (correttori - rst errori - adattività)
OBD II Veicolo su Linea-K (correttori - rst errori - adattività)
SW Tool Assistenza Remota Dedicata Futuri dispositivi mondo gas
Comando separato EV anteriore ed EV posteriore
Diagnosi CC e OC per EV anteriore e posteriore
Comando per relè esterno stacco pompa benzina (è possibile utilizzando una uscita EV)
Possibilità di leggere il segnale RPM anche dal sensore ruota fonica effetto hall
Mappa completa di ogni punto motore con possibilità di contributo benzina sul singolo punto motore
Passaggi benz-gas (switchover - idle - cut_off - ..) gestiti con mix progressivo benzina gas fino al gas completo
Riferimenti correttori benzina per autoadattività
Si utilizza il SF Tool come un palmare AEB 214 visualizzando 4 parametri scelti da una lista di 12-15 parametri maggiormente utilizzati nel gas



OMOLOGAZIONI

10R-03 6333
67R-01 6019
110R-00 6039

SPECIFICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	
TIPO DI GAS SUPPORTATO E NUMERO CILINDRI	LPG, CNG - 2÷4 CIL
CONTENITORE	TECNOPOLIMERO
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE	10 ÷ 16 V
ASSORBIMENTO MAX DI CORRENTE CON ATTUATORI DISABILITATI	≤ 0.5 A
CORRENTE MAX ASSORBITA IN STAND-BY	≤ 50 µA
DRIVER INIETTORI:	4
USCITA ELETTROVALVOLE:	2
CORRENTE MASSIMA (PER OGNI USCITA):	2A
MEMORIA FLASH:	128 kb
VELOCITÀ PROCESSORE (pII):	25 MHz
PESO	196 g
DIMENSIONI	134x152x36 mm
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO	-40°C ÷ 110°C
GRADO IP	IP54
CONNETTORE ECU	48 PIN

FUNZIONI

HARDWARE GENERALE

- Bassa corrente di standby (iq <50µa)
- Gestione indipendente delle due uscite EV

OBD

- Connessione can obd e K-Line OBD
- Lettura Fuel Trim veloce/ lento
- Strategia auto adattiva
- Visualizzazione dei principali parametri benzina e GPL
- Gestione diagnosi

SENSORE LIVELLO

- Gestione sensore livello aeb/lr/0-90 ohm
- Gestione sens. Livello cartesio
- Gestione sens. Liv. Personaliz.
- bypass automatico alimentazione: sensore AEB metano o sensori Cartesio / lineari
- Livello gas

DIAGNOSI

- Iniettori gas
- Elettrovalvole
- DHLP
- Sensori e switch
- Abilita/disabilita iniettori gas
- Diagnosi in tempo reale sul collegamento iniettori benzina

LAMBDA

- Lettura ed emulazione sonde ON/OFF
- Emulazione sonde lineari

RPM

- RPM negativo bobina
- MAP

COMUNICAZIONE

- Seriale usb
- Seriale wireless
- App connect

SENSORI DI TEMPERATURA

- Gestione sensore acqua
- Gestione sensore gas

ALTRE STRATEGIE

- Start & stop
- Gestione dei veicoli valvetronic
- Settaggio pressione gas
- Gestione livelli dei sistemi di lubrificazione additivi
- Stacco pompa benzina (relay)
- Servizio ticket

STRATEGIE DI SWITCH A GAS

- Passaggio da benzina a gas (transizione personalizzata tra i cilindri)
- Commutazione regolare progressiva a gas: switch / cut off / minimo a benzina / altro
- Temperatura acqua
- Temperatura gas
- Progressivo passaggio normale
- No switch (pulsante disabilitato)

STRATEGIE GAS

- Autotuning
- Mappa gas 12x12
- Dimmer led switch
- Impostazione volume buzzer switch
- Modificare sequenze iniezione gas
- Antistallo
- Pre-riscaldamento iniettori gas
- Flex fuel
- Gestione extra iniettate
- Oscillazione
- Correzione di portata iniettori

STRATEGIE BENZINA SU GAS

- Opzione split carburante
- Contributo automatico benzina
- (Gas inj. Ora> tempo di ciclo)
- Contributo benzina alto numero di giri e alta t_inj

SENSORI DI PRESSIONE

- Gestione sensore pressione gas
- Gestione sensore MAP
- Gestione sistema senza sensore MAP

STRATEGIE SWITCH A BENZINA

- Con soglia di temperatura GAS e soglia RPM
- Al minimo